

"Le Rétro prend l'air"

14 avril 2024

Quand "météo" rime avec "yoyo", difficile de savoir dans quel sens va tourner le baromètre. D'un anticyclone à une dépression, il n'y a parfois que 24 ou 48h qui angoissent les organisateurs....

Heureusement, le beau temps du samedi a percolé sur la balade du dimanche préparée de main de maître par Willy et Annie Riga, et de belles éclaircies ont illuminé notre journée. Nos amis ont l'habitude de trouver des lieux originaux, tant à visiter que pour le repas de midi ; cette randonnée de dégomme n'a pas failli à leur réputation puisque, après la collation du matin au Lunch Garden de Jambes (une adresse toujours aussi accueillante pour les clubs), c'est le château de Freÿr qui accueillait nos 51 équipages.

C'est l'une des plus belles résidences historiques de Wallonie nichée dans les méandres de la Haute Meuse et dominée par des falaises grandioses ; un lieu trop méconnu dont les magnifiques jardins valent également le détour. La famille, propriétaire du domaine, avait autorisé l'installation du mythique apéro du Rétro Club Wanzois préparé par Philippe et sa sœur Dominique pour lancer l'année du 20ème anniversaire du Club.

Après ce moment d'intense convivialité, une petite cinquantaine de kilomètres a permis de rejoindre un lieu tout aussi remarquable, l'aérodrome de Namur, et plus précisément sa brasserie à la vue imprenable sur les décollages des petits avions ou les atterrissages des parachutistes. Notre centaine de convives a particulièrement apprécié la caille farcie aux cèpes et le roulé moelleux au chocolat servis par le responsable de la brasserie Jérôme Dumont et son équipe souriante et efficace.

Vers 16h00, tout le monde se retrouva dans les alcôves du salon de l'Hôtel des 3 Clés à Gembloux, une adresse bien connue des clubs de voitures anciennes, pour la remise des prix et le pot de l'amitié.

Les deux coupes traditionnelles furent attribuées à Pierre Gilliot pour sa Renault 4 de 1967, une série spéciale produite à 2000 exemplaires, ainsi qu'à Roland Berlancourt qui roulait avec une Subaru *Impreza GT 2.0 de 1998*, un véhicule assez rare en collection.

Quant au questionnaire, les trois meilleurs résultats furent obtenus dans l'ordre par Etienne Rigot(un "sans fautes") , par Alain Delaby (le prix ING) et par Ron Riga. La "main innocente" de Lola Mascaux a tiré au sort la copilote de l'équipage Wathelet, Solange Mekui, qui reçut le cube ING garni de produits cosmétiques.

Un dégomme parfaitement réussi qui augure déjà d'une belle saison du Rétro Club Wanzois. Merci Willy, Merci Annie ... !