

## Balade des 50tenaires – 29 août 2021

Cette randonnée était dans leurs cartons depuis plus de deux ans, mais la Covid en a retardé la concrétisation : le concept imaginé par les deux organisateurs, Thierry de Longueville et Vincent Yernaux était de proposer un tracé adapté à des véhicules plus anciens que d'habitude à la fois par le côté rural des petits chemins parcourus, mais aussi, délaissant les routes nationales rapides, par l'exiguïté de certains tronçons qui avaient pour but d'abaisser la moyenne à 30 km/h maximum. De plus, le fait que l'itinéraire démarre et se termine au même endroit permettait également de venir avec une voiture sur plateau.

L'été 2021 restera dans les mémoires également pour ses conditions climatiques automnales ; aussi, quand on retrouva l'ambiance d'un restaurant digne de ce nom – Le Relais du Marquis, à Ittre – rien d'étonnant que ce soit un ciel gris qui accueillit nos 66 participants au point de départ. Les 35 équipages n'ont eu que des éloges par rapport au road-book qui leur était proposé ; avec une présentation « boule-flèche – double colonne », il détaillait selon des schémas très rigoureux les méandres d'un Hainaut méconnu.

Un questionnaire était également proposé, basé sur la remise en ordre de photos de sites ou de paysages rencontrés au fil du carnet de route.

La moyenne d'âge des véhicules alignés était certes plus élevée que d'habitude, mais pas encore conforme aux espérances de nos deux organisateurs ; les véhicules de plus d'un demi-siècle étaient particulièrement nombreux, mais pour les riverains du parcours, ce sont la Citroën 5 CV de 1922 conduite par Pascal Van Liefferinge et la Ford A de Allen Peeters sortie de chaîne en 1929 qui furent les plus admirées et qui remportèrent tout naturellement deux coupes prévues pour des « avant-guerres ».

La coupe dédiée à un véhicule assez rare dans sa catégorie fut remise à Robert Van Ro qui pilotait son roadster Singer SM 1500 de 1953.

Il fallut la question subsidiaire pour départager les 5 équipages qui avaient remis les photos dans l'ordre exact ; elle consistait à soupeser une « mascotte de capot » et à découvrir au bout de quel capot elle trôna, marque et modèle de l'auto et son poids en grammes. Ce petit défi fut remporté par deux équipages familiaux, Alain Charlet (Prix ING) et Christian Charlet (Prix WAKO) ainsi que par Philippe Royen pour le 3ème prix offert par nos sponsors.

Il tombait un très léger crachin quand les moteurs redémarrèrent en fin d'après-midi, mais rien de comparable au déluge qui s'abattait au même moment sur le Grand Prix de Belgique à Francorchamps au point de provoquer son arrêt total après quatre tours seulement... !

Comme quoi, le succès d'une (belle) balade ou autre activité peut dépendre aussi un peu de l'agressivité de l'un ou l'autre cumulo-nimbus de passage au-dessus de nos vertes contrées....