

## "Le Rétro fait sa Contrebande"

26 mai 2024

La journée avait pourtant bien commencé avec une météo certes capricieuse mais moins pluvieuse que les jours précédents.

Ouvert spécialement dès 8h00 pour nous accueillir, le Lunch Garden de Marche-en-Famenne nous avait préparé leurs classiques et agréables plateaux "petit déjeuner" que nos 84 participants ont apprécié ; nous avons remercié le sympathique manager pour cette formule qui en fait une adresse hautement recommandable qui gagne à être connue pour le départ vers l'Ardenne de randonnées en voitures anciennes.

A la première halte, nous avons déjà eu amplement l'occasion de féliciter nos deux organisateurs Thierry De Longueville et Vincent Yernaux pour la qualité du parcours et l'excellence d'un roadbook clair et précis ; seul un motocross non prévu du côté de Daverdisse a perturbé, par des déviations, plusieurs de nos 42 équipages qui ont mis un peu plus de temps à rejoindre les tonnelles dressées par Philippe et sa sœur Dominique pour l'incontournable moment convivial qu'est l'apéro du Club. Remercions au passage les édiles de HARGNIES pour avoir autorisé notre rassemblement sur la place principale de cette commune française.

Pour le repas du midi, un endroit charmant avait été trouvé, "Les Buffets de la Roseraie" à FUMAY, niché dans un cadre paysagé superbement agencé avec de multiples fontaines ; un menu "lorrain" fut servi par un personnel de salle souriant. Ici également, une bonne adresse pour une randonnée (un peu) en dehors de nos frontières.

Un orage spectaculaire ayant éclaté à la fin du repas, c'est sous des hallebardes que les équipages ont quitté le parking du restaurant pour la boucle de l'après-midi.

Mais, au même moment, un malheureux destin a frappé notre ami Jean-Claude Taburiaux, au volant de sa Citroën 2CV qui semblait tarder à démarrer, un arrêt cardiaque foudroyant ; alertés par son épouse Georgette, quelques amis qui allaient partir ont immédiatement appelé le SAMU lequel est arrivé très vite sur les lieux. Hélas, les quatre urgentistes ont déployé longuement toutes les techniques de réanimation sans parvenir à ramener à la vie notre ami ... La triste nouvelle a été annoncée aux participants qui avaient rejoint la commune de Celles, plus précisément la taverne "Le Tank" où une carcasse de panzer allemand est exposée à l'endroit où l'offensive Von Rundstedt a été stoppée le 24 décembre 1944.

On peut aisément imaginer toute l'émotion qui étreignait tant le Président que les membres présents à cette traditionnelle remise des prix....

Pour la coupe du véhicule le plus ancien, c'est la splendide Ford Cortina GT de 1963 conduite par Paul Heine, dont la restauration par son propriétaire, tant de la carrosserie que du moteur, force l'admiration, qui la remporta. La coupe du véhicule le plus remarquable fut décernée à l'Alfa Romeo Giulia Junior GT -1300 cc, capot" boîte aux lettres" de Michel Vanden Bussche, un véhicule magnifiquement présenté en "état concours". Les lots récompensant les vainqueurs d'un questionnaire pour le moins "déganté"(n.d.l.r.) furent attribués dans l'ordre à Loïc Soudant, Michel Rouge et Jean-Pierre Wilmart. La copilote que le sort désigna fut Marie Léna Gilles.

Sur la route du retour, toutes les pensées des participants sont allées certainement vers notre ami Jean-Claude, mais aussi bien évidemment vers Georgette à qui nous présentons à nouveau nos plus sincères condoléances pour ce deuil si soudain qui la frappe.