

«Détrempage en Condroz» 29 mars 2015

C'est ainsi qu'un des participants voulant garder l'anonymat a qualifié cette balade de «dégommage» car les carrosseries ont été plus rincées que les cylindres ou les soupapes des 61 véhicules qui ont pris le départ du Château de la Neuville sous un fin crachin qui ne présageait rien de bon pour le reste de la journée.

N'empêche, quel courage pour nos 128 participants (oui, vous avez bien lu !). Non seulement il a plu toute la journée, mais le passage à l'heure d'été les avait privés d'une heure de sommeil. Heureusement, le plantureux petit déjeuner, la découverte du monde de la fabrication du pain (et de bonbons) suivi à midi d'une fondue bourguignonne ou savoyarde a remis tout le monde d'aplomb pour terminer de remplir le questionnaire qui ponctuaient le tracé de part et d'autre de la Meuse.

C'est l'équipage Bernard Blavier / Robert Ketele qui a fait un «sans-faute», se rapprochant également à quelques unités près du nombre de billes constituant la question subsidiaire permettant de remporter un panier gourmand.

La coupe récompensant le véhicule le plus ancien a été attribuée très logiquement à Philippe Libioul dont la Renault Juvaquatre, giboulées à l'extérieur et buée à l'intérieur, a vaillamment traversé le Condroz et un morceau de Hesbaye.

Le véhicule le plus rare fut ce dimanche-là un modèle dont on fête cette année le 60^{ème} anniversaire, une Citroën DS, conduite par Jean-Marie Hayne, dans une version break qu'on ne voit plus rouler souvent en Belgique, même dans les clubs de la marque.

Après la neige il y a deux ans, le déluge cette fois-ci, si on faisait enfin ce qui nous plait ? Le 10 mai...

* * * * *