

BALADE en « Blanc et Noir »

Il y a toujours une première fois, en tout. Ici, c'est la 1ère fois que notre Rétro Club a conseillé à tous les participants d'une balade de venir.... en voiture récente, comme l'avaient fait beaucoup d'autres clubs la semaine précédente lors de la première vague neigeuse.

Qui aurait pu prédire que les petits chemins boisés ou les vallons pentus du plateau de Herve aurait été recouverts d'un tel manteau blanc, et que même l'autoroute entre Herve et Battice était presque infréquentable si l'on n'avait pas de pneus « hiver » ?

C'est donc bien sagement qu'une trentaine d'équipages a rejoint la Ferme de la Strée, qui en Citroën, qui en 4X4, dans une bise neigeuse et glaciale.

Rendons ici déjà hommage à la petite dizaine de « pilotes » (on peut les appeler ainsi...) qui ont rejoint le rendez-vous en Opel Manta, en Chevrolet Corvette, en Toyota Corolla voire en Porsche dont les dérobades du train arrière en ont probablement impressionné plus d'un.

La décision ne fut pas agréable à prendre mais il aurait été vraiment déraisonnable de laisser nos participants s'emparer du road-book et se lancer sur 103 kms de routes étroites recouvertes de 10 cm de neige et dont on ne distinguait même plus les limites latérales.

Aussi, le buffet gigantesque et varié du petit déjeuner, préparé avec des produits de la ferme ou d'artisans locaux par Catherine Leroy, animatrice de la ferme pédagogique de la Strée et son compagnon José, éleveur, connut un succès de plus longue durée, d'autant que, groupe par groupe, une visite détaillée de l'exploitation a été improvisée.

Vers 11.00, tout le monde a rejoint la mine de Blégny-Trembleur où l'on eut droit en préambule à un spectacle audio-visuel retraçant la vie des mineurs au début des années '50, la période dorée de l'exploitation charbonnière dans notre pays.

Mais c'est après le « Repas du Terroir », dégusté à l'ombre du châssis à mollette, que débuta le périple dans les galeries à -30 et à - 60 mètres par une descente en « cages » superposées. Un grand moment de découverte mais aussi d'émotion quand on prend conscience très rapidement de l'incroyable pénibilité de ce métier disparu.

Et c'est en savourant une mousseuse « Bière des Houyeux » que les trophées et prix furent décernés, en priorité à nos valeureux équipages ayant défié les éléments en voitures « anciennes » dont les deux plus âgées ne dataient que de 1984.

Une balade en « noir et blanc » donc, mais la saison, toute en couleur, ne fait que commencer.....
