

# BALADE DES GOURMETS

## Avant tout un « goût de printemps »

L'aube était légèrement brumeuse, signe d'une belle journée de printemps. Et s'il manquait quelques degrés au thermomètre, c'est surtout d'une heure de sommeil qu'étaient sevrés les 49 équipages avec l'arrivée sur nos cadrans de l'heure d'été.

Cent et deux participants et quelques enfants pour une première balade de dégommage fin mars, voilà qui illustre le succès de notre « formule de club », un club qui a doublé son nombre de membres en trois ans.

L'horaire était serré puisque, après l'accueil et le petit dèj' servi dans les salles de l'Abbaye de la Paix-Dieu par les bénévoles du Rotary Club de Flémalle qui nous préparaient les repas de toute la journée, un premier tracé de 64 km dirigeait les voitures vers un temple de la douceur niché quasi en plein bois, la chocolaterie Defroidmont à Erezée. Une belle petite visite retrace l'histoire du produit que cette famille a fait prospérer jusqu'à nos jours, et c'est en quatre groupes que nos « gourmets » du jour ont parcouru les différentes salles suivi de la dégustation.

Soixante kilomètres plus tard, et de jolies petites routes sinueuses plein les yeux, ce fut « l'Apéro de Guy », mais réalisé, comme des (top-)chefs, par Bernadette et Philippe Libioul ; à chaque fois, et selon les saisons, nos pros nous offrent une variété de goûts, du potage en mini soupières aux brioches aux petits légumes, en passant par des verrines au saumon fumé. Qu'ils en soient ici encore remerciés.

A quelques minutes de là, le 11<sup>ème</sup> Marché des Gourmets nous attendait avec l'exposition de nos vingt-cinq plus anciennes voitures dans la cour d'honneur de l'Abbaye.

Début de saison oblige, on ne roule plus l'après-midi et, avant d'aller découvrir la cinquantaine d'artisans présents dans les différents chapiteaux ou étages, la remise des prix a consacré quelques équipages :

- le véhicule le plus ancien, une 4CV Renault de 1950 de Monsieur Bernard Blavier ;
- le véhicule le plus élégant (ou rare), une Alfa Romeo Giulia 1600 SS de 1965 de Monsieur Philippe Waroux ;
- les participants les plus éloignés, Raymond Depotter de Froidchapelle ;
- les gagnants du questionnaire, et les plus proches du nombre de cuberçons exposés (72/73), André Wilmart et Olivier Machiroux ;
- et nouveauté, le "Prix du Public": la 4CV Bordeaux de Michel Rouge et la Ford Mustang d'André Verdin

Remercions encore le Rotary de Flémalle et la Province de Liège pour les sacs et la documentation, les artisans pour les paniers-cadeaux, le C.G.T. de la Région Wallonne pour les livres offerts et toute l'équipe du Comité du Rétro Club Wanzois pour son enthousiasme solidaire...