

23/06/2013- Jeux et Vie de Château

On aurait pu croire ou espérer qu'après deux jours d'été, celui-ci serait (un peu) installé. Que nenni ! Ce dimanche 23 juin, le ciel était plombé malgré les traditionnelles promesses d'accalmie de nos diplômés de la Météo...

C'est donc (très) capotés que nos habituels cabriolets de saison se sont garés à quelques dizaines de mètres du château d'Abée où nous attendait le petit déjeuner. Ensuite, une première boucle a conduit les 54 équipages à travers le Condroz hutois où, au sein du bois de Tihange, un questionnaire subtil leur permettait d'obtenir... la suite du road-book.

Les épreuves ne faisaient que commencer puisque, sous une pluie battante, nos pilotes ont passé un test de tir à l'arc pendant que les équipages savouraient en s'abreuvant l'hospitalité des organisateurs Doris et Michel Lambert dans leur show-room récemment rénové. (Un nouveau slogan est né à cette occasion : « De belles carrosseries à l'extérieur, de beaux châssis à l'intérieur, ... que du bonheur... ! ») . Bon, voilà qui est fait.

Après ce grand moment de combativité (le tir, pas l'apéro... quoique), quelques kilomètres seulement nous séparaient de la Cour d'Honneur du Château où les voitures étaient cette fois dignement exposées, tandis que grésillaient les couronnes d'agneau et autres brochettes et saucisses grillées avec amour et savoir-faire par notre ami Jean-Marie (Traiteur Le Bussy, par ailleurs un des sponsors du Club depuis des années...).

Après la découpe des viandes du barbecue, nos 110 participants se sont retrouvés au « Grenier » où toute l'équipe du Comité du Rétro Club Wanzois a mis les mains la pâte jusqu'au délicieux assortiment de tartes de notre pâtissier (et amateur de voitures anciennes) Fabrice Winters.

Après-midi ludique prévue ensuite puisque, avant ou après la 2^{ème} (courte) boucle, nos randonneurs n'étaient pas au bout de leur peine avec un concours de lancer de « boules », un test de conduite où il ne fallait pas « sprotcher » une tomate qui traversait la cour..., un jeu de massacre « à la conserve » et un test de rapidité de réflexe entre un pilote et ...un œuf . Bref, rien de très rationnel, vous en conviendrez, mais la bonne humeur fut au rendez-vous jusqu'à la remise des prix où la coupe du véhicule le plus ancien fut sans hésitation attribué à Pierre Hoerner et sa Citroën C4 de 1932, tandis que celle du véhicule le plus rare ou élégant revenait à Paul Denys et sa superbe Porsche Type 956 de 1956. Quant aux paniers-cadeaux, c'est Robert Ketele de Beersel qui venait du point le plus éloigné (112 kms) et Michel Princen, solidement épaulé par son fiston, qui remporta haut la main le challenge combiné du questionnaire et des épreuves ludiques.

Le prix du Public fut décerné à la Ford Mustang d'André Verdin qui retourna avec un « Bon Lingerie » offert par un de nos sponsors « Audace » (mais comme on dit, le « reste »... « Ne nous regarde pas... »).

Les portes de la Cour d'Honneur du Château ne se sont refermées que vers 19.00 sur des organisateurs et un Comité (un peu) fatigués mais heureux, car votre bonheur d'être un moment ensemble est une véritable récompense pour notre petite équipe.

Prochain rendez-vous le dimanche 6 octobre pour une « Balade en Senne »...
