

BALADE des BALLONS (du 14 au 18 septembre 2022)

Près de 100 jours sans une goutte de pluie ainsi qu'une canicule historique aurait dû nous inquiéter ... A juste titre puisque, quelques jours avant le départ pour notre voyage annuel, l'anticyclone s'est effondré laissant notre trentaine d'équipages aux prises avec la brume et la pluie sur les contreforts des Hautes Vosges.

N'empêche, c'est dans la bonne humeur habituelle que notre groupe a découvert l'hôtel "Le Vétiné", un sympathique établissement en forme de grand chalet géré par la famille Baradel, pour le repas d'accueil du mercredi soir.

Et c'est sous un ciel gris, phares allumés, que nous avons démarré le programme des trois journées qui débutait le jeudi 15 par le fleuron fromager de la région, le célèbre Munster.

C'est à côté de la ville qui porte son nom (et réciproquement ...) que l'on fut accueilli à "La Maison du Fromage" de Gunsbach où, par un parcours didactique parfaitement orchestré, la fabrication de ce produit emblématique n'eut plus de secret pour nous.

Un repas aux saveurs de la Maison a complété la visite avant la boucle de l'après-midi.

Celle-ci nous a conduit à travers de vastes forêts de conifères jusqu'à une autre adresse renommée, la "Confiserie des Hautes Vosges" où nous avons pu assister à la fabrication artisanale des célèbres bonbons aux dizaines d'essences naturelles variées.

Le vendredi 16, direction Mulhouse pour retrouver nos "fondamentaux", les voitures anciennes exposées dans un des plus beaux musées du monde, le Musée National de l'Automobile - Collection Schlumpf".

Plus de 400 véhicules exposés dont 134 Bugatti y sont parfaitement préservés dans les halls d'une ancienne usine éclairée par 300 candélabres en fonte, répliques de ceux du pont Alexandre III à Paris.

Rien n'était trop beau pour héberger cette fabuleuse collection de toute une vie gardée secrète jusqu'à ce qu'une faillite emporte les filatures exploitées par les deux frères collectionneurs, Fritz et Hans Schlumpf et les 2500 ouvriers qui y travaillaient; le conflit social fut âpre et long car il fallut une dizaine d'années pour que les pouvoirs publics, l'Etat français en tête, sauve ce patrimoine et empêche ainsi sinon sa destruction partielle, du moins sa dispersion.

En 1982, la "Cité de l'Automobile" voyait le jour et le musée, qui a changé de nom entre-temps, fête donc cette année son 40ème anniversaire.

Le samedi 17 fut consacré à un grand circuit qui, passant par le célèbre Ballon d'Alsace nous emmena prendre le repas de midi au sommet du "Grand Ballon" qui domine toutes les Vosges et l'ouest de l'Alsace à 1424 m d'altitude.

L'après-midi fut libre, les uns suivant le roadbook par la "Route des vins", d'autres allant découvrir Colmar tout proche ou rejoignant l'hôtel en passant par Gérardmer et son paisible lac.

Et le dimanche 18, ce fut par une belle journée lumineuse que nos participants ont repris la route vers la Belgique si proche de ces monts vosgiens dont les bâtis typiques et les denses forêts de résineux nous ont offert un dépaysement absolu ...