

## " Autruches en Famenne "

Des biquettes aux autruches, il n'y a que quelques semaines et quelques kilomètres de distance , ce qui a été proposé par nos organisateurs de ce 8 mai, Willy et Annie Riga qui ont choisi de petites routes à travers les plateaux et forêts de la Famenne, cette région naturelle délimitée par le Condroz au nord, l'Ardenne au Sud-Est et "la" Fagne à l'ouest. Cela étant, nous étions bien en Wallonie vu l'état de délabrement de certaines routes bordées de nombreuses belles bâtisses, témoins d'une prospérité disparue. Le questionnaire du jour permettait d'ailleurs de détailler quelques curiosités sur le beau tracé guidé par un carnet de route inhabituel mais très professionnel et précis.

A l'arrière du stade de football d'Haversin, sous les tonnelles rouges bien connues, Philippe nous attendait avec l'apéro et un florilège de verrines variées auxquelles se joignait un potage vert bien chaud préparé par sa sœur Dominique, breuvage revigorant en cette fin de matinée où le soleil ne parvenait pas à percer ...

A quelques km de là, près de Rochefort, les autruches nous attendaient, à la fois dans nos assiettes mais aussi dans leurs enclos, présentées depuis 25 ans par Lydia et Jacques Bruyaux lequel a emmené nos participants découvrir quelques spécimens de l'élevage non seulement d'autruches, mais aussi d'émeus ou de nandous ; une visite où la science et l'humour font bon ménage dans la bouche de cet authentique spécialiste animalier de renommée internationale.

Après la visite, le dessert fut une onctueuse crêpe aux œufs ... d'autruche avant de reprendre la route vers la "Brasserie Hutoise" qui nous avait accueilli le matin avec le buffet-petit déjeuner.

C'est là que furent honorés par une remise de coupes trois de nos participants : Lola Mascaux (10 ans), la plus jeune co-pilote du club qui prend désormais à cœur de guider la 2CV paternelle sur le(s) bon(s) chemin(s), Théo Gaude qui nous a dévoilé sa Renault 4CV de 1954, une miraculée de l'incendie d'un garage et que Théo a magnifiquement restaurée et enfin, conduite par Pierre Gilot, une superbe DS 21 Super 5 de 1973, quasi l'aboutissement de ce modèle mythique de Citroën qui aura attendu près de 20 ans pour être doté d'un moteur à la hauteur de sa fabuleuse tenue de route.

Les photos du questionnaire furent identifiées par Jacques Olivier (Prix ING ), Jean-Pierre Wilmart et Frans Sap. Et c'est le hasard, guidé par la "main innocente" de Lola qui choisit Gilda Gaude pour le prix récompensant les (nombreux) mérites de la co-pilote d'un old-timer ...

Comble de la frustration, c'est sous un soleil radieux et ... chaud que nos 36 équipages ont quitté Tihange pour rejoindre leurs pénates respectifs ...

Adresse utile : [www.autruchieriedudoneu.be](http://www.autruchieriedudoneu.be)