

## **JEUX de KARTS...**

C'est avec des « prières » de circonstances en cette période de mousson et d'inondations que nos 36 « Old-timers » se sont rangés autour du Château de la Neuville à Tihange, une adresse toujours aussi accueillante pour son petit déjeuner qui a ravi comme d'habitude nos 71 participants; par bonheur, le ciel était gris mais les éléments ne se sont déchaînés qu'après la remise des trophées au karting ....indoor.

Un très beau tracé de Christophe Garcez et Jean-Pierre Wilmart empruntant des côtes célèbres de la rive droite de la Meuse nous a conduit en finale vers un lieu méconnu des cantons de l'Est: le barrage de la Vesdre. Si le barrage de la Gileppe est universellement connu depuis nos voyages scolaires, la majorité des équipages ont vraiment découvert cet ouvrage imposant dont la fonctionnalité est de fournir de l'eau potable à la moitié de la population wallonne.

Après le repas au restaurant « Wesertalsperre » dominant le barrage avec une spectaculaire terrasse panoramique, ce fut, pour la grande majorité, « la » course de l'année dans cette installation grandiose qu'est le karting d'Eupen; quelques équipages avaient préféré tester la boucle de l'après-midi qui, sur une soixantaine de kilomètres, les emmena découvrir les environs de Monschau.

Après une « mise en combinaison » type F1 et un briefing de sécurité très « pro », nos 27 compétiteurs se sont glissés dans les bolides au ras du sol pour tourner pendant vingt minutes soit près de 19 tours pour les plus rapides. Un grand bravo à Olivier, Philippe et Sully qui ont formé le podium gagnant loin devant les 24 autres; quant à la coupe de la pilote la plus rapide, elle revint à Sandrine.

N'oublions pas les prix plus classiques: le véhicule le plus ancien récompensé fut la Citroën Traction 1952 de Pierre Tits, tandis que la coupe de la voiture la plus rare ou élégante fut décernée à « Sidonie » - c'est ainsi que Madeleine et Jean-Yves Monet ont baptisé leur splendide VW Karmann Ghia cabrio de 1973.

La main innocente d'Alicia choisit par tirage au sort la co-pilote Arlette pour le « cadeau-lingerie » offert par notre sponsor Audace, le tout sous le regard malicieux de René....

Quant au traditionnel questionnaire doté de deux paniers-cadeaux garnis par notre autre sponsor WIB, ce sont respectivement Patrick Janisewski et Théo Gaude qui remportèrent le 1er et le 2ème prix.

Une grande partie des équipages se quitta en se donnant rendez-vous à Chimay pour le départ de la « Route des Bulles » .....

\*\*\*\*\*