

# Aide-mémoire pour l'organisation d'une balade d'un jour



En fin d'année, l'organe d'Administration définit le nombre de balades d'un jour et propose des dates pour la saison suivante qui tiennent compte notamment de l'agenda de certains clubs amis.

Les dates étant validées, des organisateurs sont approchés pour tracer chacune de celles-ci.

Avant tout début d'organisation, il y a lieu de veiller à :

- la répartition harmonieuse des régions traversées pour éviter les redondances au cours d'une même saison.
- Les kilométrages des itinéraires en fonction de la période de l'année.

Dès que l'architecture générale est définie globalement par l'organisateur, il faut choisir 4 lieux à réserver : dans l'ordre, le **point de départ**, la **visite éventuelle**, l'**endroit du repas** et enfin, le **lieu du "pot de fin"**.

## 1. **Le point de départ**

La détermination du point de départ se fera compte tenu :

- de la distance à parcourir pour le rejoindre
- des facilités d'accès
- des possibilités de parking pour minimum 40 voitures
- du rapport qualité/prix du petit-déjeuner proposé.

## 2. **La visite éventuelle**

Dans notre club, il est habituel de prévoir une visite d'un site touristique ou muséal en milieu de matinée, ce qui coupe le trajet de la boucle du matin en deux.

Lors de la sélection d'un musée ou de tout autre site à visiter, il y a lieu de tenir compte :

- du nombre maximum de personnes acceptées (80 minimum)
- de la durée de la visite (avec ou sans guide) - maximum 1 heure.
- des possibilités de parking proches.

A noter qu'en plus des sites sur internet, un passage par les "Offices de Tourisme" dans la région que l'on repère permet d'avoir, outre des idées et suggestions actualisées, une documentation complète pour chaque équipage en 40 exemplaires.

## 3. **Le repas de midi**

Avant celui-ci, il est d'usage d'évoquer "l'apéro du Club", une tradition bien sympathique qui implique un endroit dégagé, avec parking facile, avec idéalement une possibilité de toilettes, à +/- 10 km du restaurant.

Outre le rafraîchissement offert, cela permet d'arriver ensemble au restaurant (à voir spécifiquement avec Philippe Libioul).

Il y a lieu de choisir le restaurant du midi en tenant compte :

- du nombre de places disponibles (40 minimum)
- de la facilité du parking
- du prix du repas (hors boissons) par adulte et par enfant (Fourchette de prix à négocier : de 30 à 40 €).

A noter qu'il y a lieu de convenir d'un plat unique et de privilégier la formule « plat + dessert » à la fois pour en diminuer le coût, mais aussi la durée à table.

#### **4. Le "pot de fin"**

Une tradition, avec la remise des prix si questionnaire éventuel. Mais peut être supprimé en avant et arrière-saison pour éviter d'allonger la journée. Il conviendra, outre les possibilités de parking habituelles de prévoir un endroit non loin d'un grand axe "de retour".

L'essentiel est que le lieu dispose d'une salle à l'écart de la clientèle pour permettre une prise de parole et la remise des cadeaux en toute quiétude.

#### **Dispositions générales :**

##### **Horaire de la journée :**

- Habituellement, accueil de 8h30 à 9h30
- Boucle du matin : max 90/100 km (2h30 de route)
- Visite à mi-parcours
- Repas de midi vers 12h45 (13h30 si apéro)
- Boucle de l'après-midi : max 40 km (1h de route)
- Lieu d'arrivée : 16h30 à 17h30 (sauf mars/octobre)

##### **Itinéraire :**

- Ne pas choisir de voies rapides.
- Privilégier les petites routes secondaires, voire les chemins de bétonnés.
- Éviter les zones résidentielles trop denses.

**L'Organe d'administration reste en permanence l'interlocuteur du candidat-organisateur pour déterminer et valider tout choix pendant les phases préparatoires de la randonnée.**

+++

**A noter que l'invitation pour chaque balade, avec tous les renseignements utiles, doit être envoyée aux membres un mois avant la date de celle-ci.**