



Le Rétro au Chant d'Eole

11 octobre 2026

Malgré une bascule dans l'automne en quelques jour et une perte de plus de 10 degrés, le beau temps semblait avoir gagné la partie quand les 32 voitures inscrites se sont retrouvées sur le grand parking de l'hôtel IBIS de Suarlée.

Les organisateurs du jour, Doris et Michel Lambert, avaient prévu un fastueux petit déjeuner où rien ne manquait. Une vraie surprise de fin de saison ...

Le départ fut donné dès 9h15 car plus de 100km nous attendaient pour rejoindre le Domaine du vignoble du Chant d'Eole à l'aide d'un road-book tracé "à la main", sobre, efficace et précis. Un exemple de présentation à reproduire.

Ce vignoble est le plus grand de Belgique, 56 ha. Il fut créé et planté en 2010 et, dès 2015, les premières vendanges se sont annoncées comme très prometteuses.

Depuis lors, pas mal d'hectolitres de grande qualité ont été pressés et de prestigieuses bouteilles ont déjà remporté de nombreux prix à l'international.

Nos 63 participants, divisés en deux groupes, ont été conviés à une visite fort bien commentée des pressoirs ultra modernes, de la cuverie et des caves de vieillissement suivie d'une dégustation de trois "crus maison" : le Chant d'Eole Blanc de Blancs Brut, le Brut Rosé et enfin l'Elixir Saint-Georges, un délicieux apéritif (ou additif) aromatisé par plus d'une dizaine de plantes.

Ce qui frappe essentiellement pendant la découverte des lieux, ce sont la modernité des installations et l'ampleur des investissements consentis en si peu d'années par cette famille d'entrepreneurs. Les ardoises de dégustation ayant mis nos équipages en appétit, les deux groupes réunis ont été conduits en navette électrique à travers les vignes pour accéder à la "Brasserie d'Eole", un grand chalet en bois posé à l'ombre ... d'une éolienne, bien sûr.

Après le repas, le Président a remercié les organisateurs de la journée en leur offrant de la part du Club un tableau photographique les représentant.

Deux coupes furent remises, l'une à Eric Kinat qui conduisait une emblématique Renault Alpine A110 V6 Turbo de 1990, l'autre à Michel Vanden Bussche pour sa fringante Austin Mini de 1979, arborant sur son toit un grand "Union Jack" à l'intention d'éventuels drones de passage.

Le Président clôtura la saison en sollicitant des candidats organisateurs pour quelques balades de 2027, en rappelant que les inscriptions pour le voyage annuel organisé dans les Hauts-de-France par Chantal et Michel Rouge, du 7 au 11 septembre, débiteront fin novembre via notre site, et ensuite en souhaitant à toutes et à tous une heureuse et sereine fin d'année.

