

Croisière au Pays... du soleil – 5 mai 2013

C'est par une douceur enfin printanière que les 50 équipages ont pu apprécier l'accueil de la célèbre Pâtisserie Pierson dont la renommée et la qualité des produits ne sont plus à démontrer (Aaah, les miches rondes - les « pistolets » comme on dit à Bruxelles... - croquantes à souhait).

Le carnet de route, élaboré avec précision par André et Jean-Pierre Wilmart conduisait nos 104 participants, sur une centaine de kilomètres, à travers la « botte de Givet » et les contreforts de la Haute-Meuse. De l'avis de tous, un tracé harmonieux par des petites voiries désertes que même peu de « régionaux de l'étape » connaissaient vraiment...

Et c'est après deux heures trente de périple ensoleillé que nos belles mécaniques ont atteint le contrôle technique d'Onhaye où se déployait, grâce aux talents de Bernadette et Dominique Libioul, le désormais très attendu « Apéro de Guy ».

Car de belles mécaniques, on en comptait ce jour-là ! Quelques vaillantes et superbes machines d'avant-guerre, plusieurs véhicules aux carrosseries spéciales, rares et méconnues, bref, nombreux sont les participants eux-mêmes qui déambulèrent avec intérêt autour des autos à chaque halte.

Mais le clou de la journée, c'était bien sûr la croisière en....dinant (facile...), à bord du bateau-promenade Bayard. Partis du célèbre pont de Dinant, aux saxophones multicolores, la croisière au Pays de Sax s'étira sous un ardent soleil quasi jusqu'à l'écluse de Waulsort peu après le méconnu Château de Freyr ; au retour, porté par le courant, ce fut plutôt un bronzing généralisé sur les deux passerelles tout en admirant les styles et bocages mosans.

Après la remontée en shuttle vers la Grotte merveilleuse où nos belles anciennes se laissaient contempler en toute sécurité, en route pour la brasserie « La Caracole » à Falmignoul ; et c'est là, sous les voussettes centenaires que furent primés les lauréats du jour : les frères Van Lieferinge, Pascal pour sa participation avec la voiture la plus ancienne, une Citroën 5 CV de 1922 et Fabrice, par la présence d'une rare Citroën B12 de 1927.

Les deux coupes attribuées, ce fut le tour des paniers garnis de produits du terroir remportés par Jean-Pierre Doom pour le participant « le plus éloigné du point de départ » et Bernard Blavier pour les meilleures réponses au questionnaire.

Les votes des équipages pour le « Prix du public » désignèrent le superbe cabriolet Citroën Traction de 1938 de Frédéric Cluytens tandis que, quasi ex-aequos, ces prix ING furent décernés en 2^{ème} et 3^{ème} place aux très beaux véhicules de Michel Gilles (Lancia Montecarlo 1980) et de Jean-Claude Taburiaux (Nash Metropolitan Coupé Cabriolet 1957).

Cette fois, la saison 2013 du Rétro Club Wanzois a vraiment largué les amarres.....