

LA BALADE DE L'EMPEREUR

Même si l'on sait qu'il a tout perdu après avoir mis en place de si grandes choses, Napoléon Bonaparte déclenche toujours une sorte de fascination tant l'œuvre de sa vie est contrastée ; à l'heure où l'on célèbre le bicentenaire de cette bataille de Waterloo qui allait modifier le profil de l'Europe, rien d'étonnant que cette «Balade de l'Empereur», la dernière de la saison du Rétro Club Wanzois ait attiré immédiatement un nombre important d'équipages.

La capacité du restaurant avait limité le nombre de ceux-ci à 42 et c'est donc 93 participants qui ont rejoint «Les 3 clés» à Gembloux pour le traditionnel «café-viennoiserie».

D'emblée, on a pu constater que les organisateurs, Guy Vandiest et Vincent Yernaux avaient mis la barre à la hauteur de l'événement historique tant le road-book était de qualité: un «boule-flèche» très clair, un métré rigoureux, et surtout un cours de géographie et d'histoire mélangés sur chaque verso de page décrivant le parcours de l'Empereur sur le sol belge avant le 18 juin 1815.

Et cette date n'aura désormais plus aucun mystère pour nous après l'immersion dans le centre d'interprétation enfoui depuis quelques mois à une portée de mousquet de la célèbre butte. De salle en salle – il y en a des dizaines, imbriquées les unes dans les autres – on découvre cet univers militaire de l'Europe du début du 19ème siècle avec ces quelques décennies sanglantes qui allaient figer, du moins provisoirement l'Europe d'aujourd'hui.

Il y a aussi des particularités innovantes comme ces tableaux muraux animés où les canons fument et la neige tombe; mais le clou de la visite, c'est bien sûr le film en 4D signé Gérard Corbiau. Nul n'oubliera ces combats au corps à corps à quelques mètres de soi et ces hordes de cavaliers qui traversent les spectateurs jusqu'aux panoramiques de fin qui survolent ce carnage qui fit des dizaines de milliers de victimes en quelques heures.

Retour à la lumière du 21ème siècle pour s'attabler à « La Pomme » , une adresse à recommander tant la formule est à la fois savoureuse et conviviale : un grand buffet à volonté , du Cava à la crêpe à terminer soi-même, en passant par une vingtaine de plats froids variés et le barbecue de viandes diverses.

Il est inutile de préciser que le départ pour la boucle de l'après-midi fut passablement retardé autant par la diversité offerte dans les assiettes et le soleil sur la grande terrasse que par l'encombrement du parking débordant de nos old-timers...; tout cela n'a pas incité à rejoindre rapidement le point de départ de Gembloux pour la remise des prix.

Celle-ci mit à l'honneur nos amis Pierre Tits, pour la coupe du véhicule le plus ancien (Citroën 15 Six 1951) et Quentin de Borrekens pour la coupe de la voiture la plus élégante, une MGA 1600 de 1959 en « état concours ».

Les réponses aux questionnaires, à trouver lors de la visite du Mémorial menèrent à deux ex-aequos (questions subsidiaires comprises!) qui durent être départagés en se souvenant du nombre de m³ rassemblés pour édifier en 1826 la butte au Lion (290.000 m³...).

A ce petit jeu d'estimation, c'est Jean-Pol Briffot, et sa jeune copilote Dominique qui remporta le panier-cadeau tandis que, le hasard faisant bien les choses, c'est Michèle Van Ro, l'ex-aequo du questionnaire (!) à qui une main innocente attribua le bon d'achat «lingerie» offert par notre sponsor Audace et à nos (chères) copilotes qui le méritent bien....

Après avoir encore remercié vivement Guy Vandiest, l'auteur, avec sa petite équipe, (Vincent Yernaux, Guy Mahieu et Jean-Michel Jacquet), de cette journée remarquable à tous les points de vue, le Président a clôturé la saison en rappelant quelques dates-clés : l'Assemblée Générale du samedi 12 décembre avec repas-spectacle, une visite à l'expo «Italian Cars» à Autoworld offerte aux membres, en principe le samedi 23 janvier, ainsi que d'ores et déjà le voyage de juin 2016 : «La Ronde des Bulles», en Champagne, dont les inscriptions seront ouvertes dès le 8 octobre.....
