

L'estivale – 29 juillet 2018

Il s'agissait, suite à une suggestion faite lors de l'Assemblée Générale, de la toute première balade au milieu de l'été que le Retro Club Wanzois organisait depuis sa création, en 2004, rappelons-le.

En effet, pour certain, lors des plus longs et beaux jours de l'année, entre les balades de début juin et celle de fin septembre, le temps pouvait parfois paraître un peu long.

C'est tout de même avec une certaine appréhension, vu les vacances de sans doute bon nombre de membres, que le Comité du Club décida d'organiser cette randonnée estivale. Anne -Marie et Jean-Pierre Wilmart, disponibles à ce moment de l'année, prirent la chose en main.

Et donc, ce 29 juillet

Une belle flaque d'huile sous un moteur, un moteur déposé la semaine précédente et un dernier bidon d'huile à trouver en urgence le matin même ont obligé des participants à des solutions alternatives. Mais malgré cela, 32 équipages étaient présents et contents de retrouver la fraîcheur matinale.

La canicule ayant pris « officiellement » fin ce samedi 28 juillet, c'est sous un ciel partiellement couvert et une température enfin plus supportable que le Retro Club, après un petit déjeuner pris à « La Bistronomie » à Wanze, en terrasse pour la plupart des participants, s'est élancé dans cette balade estivale. Dernier moment d'angoisse pour les organisateurs : le Tour de Belgique cycliste organisé le même week-end ; mais il ne devait emprunter des parties de notre itinéraire que les lundi et mardi (ouf ...).

Le tracé du matin, suivant essentiellement les vallées de la Meuse et du Bocq et traversant les plus beaux villages du Namurois emmenèrent le convoi à Roly, où nous étions attendus dans la cour d'une magnifique bâtisse d'ordinaire fermée au public : le château-ferme de Roly. C'est là, sous le soleil accompagné d'un petit vent assez soutenu que l'occasion fut donnée à chacun de déguster les boissons fraîches et les délicieuses verrines préparées par notre ami Philippe. Quelques guêpes, attirées par ce festin, se sont aussi invitées ... Mais personne n'en fût victime.

Après une dizaine de kilomètres, le déjeuner nous attendait à « La Brasserie des Fagnes » où un petit courant d'air dans la salle du restaurant permit de maintenir une température acceptable. Entre plat et dessert, eu lieu le tirage du prix du copilote. La main d'Adrien ôta du sac le nom de Joscelyne Duschène qui emporta donc le colis de produits à l'Aloé Vera offert notre sponsor Véronique Tabart.

Repas terminé, c'est toutes fenêtres ouvertes pour certaines et découvertes pour d'autres que nos vaillantes automobiles vont rejoindre le point de départ en parcourant sous un soleil à nouveau radieux les campagnes condruziennes.

C'est Jean-Pierre Cuvelier, pour sa première participation, à bord de sa Citroën 11 BL de 1947 qui se vit attribuer le prix du véhicule le plus ancien. La « petite » (sans être péjoratif) FIAT 1100 Export de 1961 de Johnny WATHELET reçut quant à elle le prix du véhicule le plus remarqué.

Après correction des questions parsemant le tracé du matin, c'est in fine la question subsidiaire qui départagea une petite dizaine de candidats. Dans l'ordre, Vincent Yernaux, Marina Launoy, copilote de Mme Gilda Goffart, et André Wilmart, reçurent les prix offerts par ING et WIB.

Après cette belle journée d'été et les nécessaires rafraîchissements de circonstance dégustés, le prochain rendez-vous pour une balade d'un jour fut rappelé aux participants.

Somme toute, fort de cette expérience maintenant acquise, nous reconduirons sans aucun doute cette aventure d'une journée au milieu de l'été.