

Mise en « Senne » : du grand spectacle...

Quelques jours avant la date, on aurait pu croire que la saison allait se terminer comme elle avait débuté, froide et humide, la neige en moins. Mais dans un ultime coup de rein, l'été indien a illuminé ce 6 octobre 2013 et, malgré une petite brume de saison, les 133 participants (60 voitures !!) étaient au rendez-vous dès 8.00 au désormais bien connu hôtel « des 3 clés » de Gembloux.

Un carnet de route de qualité dans les mains, le décor fut vite planté, et les images devant les yeux furent à la hauteur du scénario concocté par nos deux «réalisateurs», «The two Guy's», alias Guy Mahieu et Guy Vandiest. Avec la précision et la rigueur auquel ils nous ont habitué, les deux amis ont tracé un parcours étonnant par la diversité des paysages traversés à quelques dizaines de minutes seulement de la capitale. Des kilomètres de chemins étroits, sinueux et pentus, des anciens ponts ou des petits tunnels ont rythmé les deux heures de route nous séparant de la gare de Rebecq, où nous attendait, au milieu des herbes folles, le « Petit Train du Bonheur », animé par une a.s.b.l. de passionnés.

Au fil des méandres de la Senne, la petite voie unique de 60 cm de large serpente jusqu'au «bloc U», l'ancien atelier-dépôt qui, jusqu'en 1935, permettait d'entretenir et de stocker les wagons et locos, mais aussi aux convois, tantôt voyageurs tantôt marchandises de se croiser ; un grand souvenir de la journée fut l'arrivée dans ce hangar, cahin-caha, où nous attendait l'équipe chargée de l'apéro coachée (sans sifflet) par nos deux «Chefs de Bar» Bernadette et Philippe Libioul. Après l'étape gourmande au «Relais du Marquis» à Ittre, il nous restait quelques «chapelles» à découvrir (sans modération...) avant de rejoindre le point de départ du matin pour la remise des prix.

En clôture de cette saison des balades, le Comité a attribué très logiquement la coupe du véhicule le plus ancien à la très représentative MG TA Tickford 1938 de Camille Mertens et c'est une très rare Alpine Renault A310 «Calberson» Groupe 5 de 1977 de Jacky Plas qui remporta la deuxième coupe. Sans surprise non plus, l'équipage de Fabrice Condrotte venant de Rulles (à côté de Habay-la-Neuve, 132 kms !) reçut le colis récompensant le participant le plus éloigné tandis que les votes «du Public» allèrent massivement vers la Nash Métropolitain cabrio de 1957 de Jean-Claude Taburiaux ; le 2^{ème} véhicule ayant reçu le plus de suffrages, et donc un «Prix ING», fut la Lomax sur base Citroën 2CV 1964 de Bernard Kerckofs. Trois équipages surent décoder l'énigme des «potalles» et, avec un «sans faute» et les meilleures réponses aux questions subsidiaires, c'est Philippe Libioul qui pourra aller choisir une lingerie fine chez «Audace»... Les deux ex-aequo, à quelques centaines de kilos près (pour la loco !), Dominique Roels (R 8 bleue) et Roger Van Herck (Ford Anglia blanche et rouge), repartirent avec les deux autres prix offerts par notre agence ING de Wanze.

Après plus de dix heures de convivialité ensemble pour la dernière sortie de l'année, même le générique de « Fin » se déroula dans la bonne humeur générale, avec en «toile de fond» les prochains rendez-vous du Rétro Club Wanzois.
