

Dimanche 6 juin 2021,

malgré les contraintes sanitaires, au RCW,

il y a toujours quelque chose qui se « **trame** » !

Eh oui, comme on ne parvient que lentement à « virer sa Covid », nos deux organisateurs de ce dimanche 6 juin, Guy Mahieu et Guy Vandiest, alias « les 2 Guy's » dans le monde de la voiture ancienne, n'ont pas eu facile pour mettre sur pied cette « Balade du Tram » en préparation depuis ... octobre 2019 !

Pas de petit déjeuner dans un établissement accueillant mais de délicieuses viennoiseries wallo-brabançonnaises, un road-book conforme à la rigueur de nos traceurs et, le clou de la matinée, une excursion de près de 15 km à travers la Forêt de Soignes organisée par le Musée du Tram de Woluwe-Saint-Pierre.

C'est ainsi que trois convois historiques, dont deux avec remorques ouvertes datant du début du XXème siècle, ont emmené nos 88 participants vers la gare terminus de Tervueren créée, comme cette ligne de tram, à la demande du Roi Léopold II pour desservir l'annexe coloniale de l'Exposition Universelle de 1897 qui se tenait sur le plateau du Cinquantenaire édifié, comme son nom l'indique, pour le 50ème anniversaire de la Belgique.

Du « Cinquantenaire », il en fut encore question avec la suite du programme proposé par nos deux amis puisqu'une visite à la « concurrence » automobile était prévue derrière les colonnades d'Autoworld où un food-truck (encore un !), italien cette fois, a régalé nos 42 équipages.

Cerise sur le gâteau, pendant le lunch et la visite des collections d'Autoworld qui s'ensuivit, nos voitures furent garées en arc-de-cercle sur l'Esplanade du Cinquantenaire qui leur était intégralement réservée au milieu des nombreux piétons et cyclistes admiratifs.

C'est vrai que le Rétro Club Wanzois s'était présenté sous ses plus beaux atours en matière de parc automobile avec quelques véhicules de qualité qui faisaient honneur au club.

Parmi de nombreuses voitures anciennes de l'après-guerre, la vaillante Renault 4 CV de 1951 de Catherine Guelton fut primée comme la plus ancienne du jour tandis que la prestigieuse Jaguar Type E de 1973 de Frédéric Cluytens remporta la deuxième coupe offerte pour le véhicule le plus emblématique ... d'autant qu'une exposition célébrait précisément à Autoworld les 60 ans de ce modèle mythique.

Le questionnaire photographique a départagé nos participants en récompensant Ives Oury (Prix ING) ainsi que Michel Rouge et André Verdin.

Une boucle de l'après-midi permettait de rejoindre qui le Brabant wallon, qui la Hesbaye ou le pays de Charleroi pour clôturer cette belle journée ensoleillée que nous devons à nos « pros » de la spécialité, les « 2 Guy's », ainsi qu'à nos partenaires du jour, les bénévoles du Musée du Tram et l'équipe dynamique d'Autoworld.