

## **« Barbecue au Domaine - 28 septembre 2014 »**

La dernière balade de la saison, tracée par Christophe Garcez et Joël Leclere, se voulait originale à plus d'un titre. Démarrant quasi du cœur régional du Rétro Club Wanzois (Verlaine, à « un capot » de Villers-le-Bouillet, où un accueil de qualité dans un cadre totalement rénové nous fut réservé «au-dessus» de l'autoroute E42), l'itinéraire allait conduire nos 44 équipages depuis la Hesbaye jusqu'en Famenne namuroise, en traversant le Condroz hutois. De l'avis de tous, l'itinéraire dont le road-book présenté en « boule-flèché », à l'aide du logiciel Tripy, était très clair et ce fut un plaisir d'enfiler les plus de 160 kms de la journée dans des axes à la fois sinueux mais très roulants. Quelques raidillons plus techniques agrémentaient la conduite à peine perturbée par quelques chantiers dont les communes ont le secret.

Originale aussi par l'invitation lancée à un Club-Ami de la Capitale, le « Brussels Classic Car Club », en abrégé B.C.C.C. dont 17 oldtimers allaient nous rejoindre par un itinéraire à eux (ils partaient aussi d'un «restoroute» comme nous, mais celui de Bierges près de Wavre). La qualité et l'abondance de l'apéritif les a, paraît-il, surpris, ce qui n'est pas le cas de nos membres complètement «addicts» aux verrines, petits potages et autres spécialités dont Philippe, Bernadette et Dominique Libioul ont l'habitude de nous régaler à ce moment de la journée.

Autre originalité : pas de resto, mais un vrai BBQ dans la rotonde (un peu trop enfumée, par ailleurs...) du Domaine de Chèvetogne; aux commandes, Julien Lacroix, Artisan boucher-charcutier basé en plein centre du village de Moha; et comme au château d'Abée l'année dernière, c'est un assortiment de goûteuses tartes de campagne fourni par notre membre Fabrice Winters situé, lui, au cœur d'Antheit, à 100m de la Chaussée de Tirlemont qui a clos le repas avant de repartir, à près de 60 voitures cette fois, pour la boucle de l'après-midi. Ce paragraphe promotionnel étant clos, revenons au compte-rendu de la journée pour souligner que les grands enfants que nous sommes ont passé un moment ludique, un verre à la main, avec « l'apéro-jeux » où l'adresse rivalisait avec la connaissance du monde de l'automobile.

Ce sont donc ces épreuves qui ont permis de récompenser par des petits cadeaux une grande partie de nos participants des deux clubs, nos sponsors ayant été particulièrement généreux cette année; ne pouvant citer tout le monde, nous ne retiendrons que l'info « people », à savoir que le cadeau « Lingerie fine » de la maison Audace a été remporté par le couple Jarulewski . Des coupes étaient également prévues pour chaque Club : pour le Rétro Club Wanzois, la voiture la plus ancienne était sans conteste la Salmson de 1939 de Ives Oury tandis que le trophée pour le véhicule le plus rare ou original fut attribué au Combi VW T1 de 1965 de Bernard Heemskerck, un modèle qui se fait rare dans les clubs mais dont l'engouement ne cesse de croître d'année en année.

Pour le Brussels Classic Car Club, en concertation avec les « comitards » de ce club, notre choix s'est porté sur la BMW 3000 CS de Monsieur Hervé Nihoul pour la rareté de ce modèle, tandis que la coupe du véhicule le plus ancien était remise à Monsieur Jean-Claude Fieremans, propriétaire d'une Ford Mustang Cabriolet de 1966.

Quelques « Ciney » plus tard (avec modération , néanmoins...), les participants ont regagné leurs pénates respectives sous un beau soleil d'automne qui a bien évidemment contribué au succès de cette dernière balade de 2014.

-----