

La Bistérienne – 6 mai 2018

Pour cette deuxième sortie printanière du Rétro Club Wanzois, nos deux organisateurs, Madeleine et Jean-Yves Monet, nous ont proposé un périple traversant l'ouest de la Hesbaye, le Namurois et une partie du Condroz cinacien.

Un anticyclone bienveillant a contribué au succès de cette balade qui a réuni 51 équipages et 106 participants pour le petit déjeuner à « La Goutte », une sympathique adresse très recommandable tant par la qualité des produits proposés que par l'accueil chaleureux de la patronne.

Si l'on excepte quelques longues routes rapides du côté de Mettet, « incontournables » dans le sens géographique du terme, le tracé décrit par un carnet de route clair et précis nous a fait (re-)découvrir les magnifiques vallées de la Burdinale d'abord, de la Molignée ensuite, c'est dans une charmante clairière ombragée que Philippe Libioul avait installé avec son équipe le désormais traditionnel apéro du Club, un grand moment de convivialité qui nous manque cruellement quand l'organisation ne le permet pas.

Ensuite, une dernière boucle d'une petite trentaine de kilomètres nous a conduit à Achène, le nouveau site de production depuis 5 ans de BISTER, firme familiale fondée à Jambes en 1926. Dès 1930, elle devient une moutarderie à une époque où ce condiment était vendu en vrac, soit en épicerie soit par des marchands qui déambulaient avec leur charrette de village en village. En 1946, le père de l'actuelle CEO, Fabienne Bister, innove dans le « packaging » en créant le désormais célèbre « pot-grenade », un clin d'oeil en l'honneur des soldats qui ont libéré la Wallonie; c'est toujours un remarquable point de repère dans les linéaires de nos supermarchés.

Ce sont ces nouvelles installations de production qu'il nous a été donné de visiter après avoir dégusté un menu trois services aux saveurs... de moutarde, bien évidemment.

En dégustant une « Bistérienne », bière blonde assortie, eut lieu sur place la remise des prix. Sans surprise, c'est à la Salmson 1949 de Yves Oury que revint la coupe de la voiture la plus ancienne et c'est une NSU RO 80 à double moteur Wankel de 1974 en état concours que Yves Finet a sortie de sa collection qui remporta le trophée du véhicule le plus rare.

Alain Gabant, André Wilmart et David Rouge ont été les trois meilleurs pour répondre au questionnaire (Prix ING et WIB), tandis que la main innocente de Céline Maréchal a tiré devant des dizaines de témoins le prix « Forever » offert par notre nouvelle sponsor Véronique Tabart, dédié aux copilotes, et que le hasard a attribué à ...elle-même !

C'est donc une belle journée réussie à tous points de vue qui s'est terminée sous un chaud soleil à qui on donne déjà rendez-vous pour la balade suivante : « Jamais deux sans 3 ... juin » bien sûr ...