# La Douce et la Mousse - 21 mai 2017

C'est dans une douceur presque estivale que nos 53 équipages se sont garés devant le « Lunch Garden » de Hannut où le buffet du petit déjeuner donnait le coup d'envoi de cette balade consacrée à deux fleurons belges : le train et la bière....

A travers le Brabant wallon puis flamand, la colonne s'est étirée jusqu'au parking réservé près de la gare de Schaerbeek. Le clou de la journée, c'était bien sûr le musée « TrainWorld » dont la scénographie a bluffé nos 107 participants. A TrainWorld, François Schuiten, qui a aussi décoré la station Porte de Hal du métro de Bruxelles où de vieux tramways grandeur nature sortent littéralement des murs, conte ici l'histoire du rail d'hier et d'aujourd'hui à travers de nombreux décors qui nous plongent dans l'univers ferroviaire par des films anciens, des animations, des objets liés au chemin de fer ou simplement à la vie de tous les jours des cheminots.

Tout naturellement, le repas fut pris au « Buffet de la Gare» avant de siffler le départ vers la ferme-brasserie de Bertinchamps où nous accueillait une grande partie de la famille Humblet pour nous faire découvrir leur univers brassicole, subtil mélange de savoir-faire et de tradition ancestrale, de modernité du processus de fabrication, le tout orchestré dans une belle aventure familiale. La « Bertinchamps » gagne vraiment à être connue : la production n'est pas immense mais une réelle variété s'exporte déjà un peu partout dans le monde.

C'est toujours sous un soleil radieux que la remise des prix eut lieu sur les pavés de la cour intérieure de cette ferme en carré où quelques-uns de nos véhicules avaient pu se garer. Ce fut notamment le cas de la plus ancienne auto de la journée ( n'ayant pas encore gagné cette coupe au cours de la saison, comme la vaillante Citroën Rosalie), l'Ami 6 Citroën de 1963 de nos amis Pascal et Patrice Van Liefferinge, et de la limousine italienne la plus rare sur nos routes, une Fiat 130- 6 cylindres de 1972, en état concours, issue de la belle collection de Yves Finet.

Ces deux coupes attribuées, le panier-cadeau du questionnaire fut remis à Daniel Fontaine, tandis que la petite lingerie de la maison Audace revenait à l'équipage Froidbise.

Une bien belle randonnée parfaitement mise au point par nos « deux Guy's» secondés efficacement par leurs épouses Françoise Mahieu et Anne-Marie Vandiest, que le Président a remercié comme il se doit pour l'harmonie des chemins parcourus ainsi que la qualité et la précision du road-book ; mais, comme il se disait par dessus les capots, les deux comparses sont devenus des orfèvres en la matière....

La dégustation de « galopins » houblonnés frappés du sigle « B » termina cette journée pleine de souvenirs dont le moindre n'est pas la plaque-rallye « collector » que nous devons au talent et à l'amabilité de l'artiste François Schuiten; qu'il en soit ici encore une fois remercié....

**********