

Balade Estivale - 18 août 2019

A un jour près, elle aurait pu être estivale ! Mais elle a plutôt été "estivalo-pluvieuse" comme l'a appelée un des organisateurs. En effet, c'est sous une pluie battante et continue que 26 équipages avaient rallié le Lunch Garden de Wépion, deux équipages bruxellois s'étant désistés le matin même, hésitant à affronter les intempéries. L'Alfa Romeo Giulietta d'un organisateur avait eu le matin même un problème d'échappement et n'a pas pu rouler. Manque de pot! Bref, parmi ces voitures anciennes, deux très anciennes, une Ford A de 1929 et une Citroën Rosalie de 1932, prirent le départ sous une pluie qui ne cessa pas de toute la matinée.

La boucle du matin de 130 kilomètres, par de très belles petites routes à travers les provinces de Namur et du Hainaut et à l'aide d'un carnet de route de haut niveau, amena la cinquantaine de participants aux abords du circuit de Chimay, à la brasserie-restaurant "Le Beauchamp" où fut servi l'apéritif et un repas de très bonne qualité. La balade s'étant appelée « gourmande » jusqu'à sa reprise de main de maître par nos amis Guy Mahieu et Vincent Yernaux a donc tenu ses promesses pour la table également en plus d'un tracé qui eut été superbe sous un climat....plus estival.

La pluie ayant cessé pendant le repas et le temps s'étant nettement amélioré, le parcours de l'après-midi fut alors très agréable et le Lunch Garden de Wépion nous a accueilli sous un soleil radieux pour la remise des prix!

Le prix de la voiture la plus ancienne est revenu à Frederick Peeters avec sa Ford A de 1929.

Le prix de la voiture la plus élégante est revenu à Roger Van Herck avec sa Peugeot 304 cabriolet de 1974.

Le concours d'observation concocté par Vincent et qui occupa tout le monde pendant le repas de midi délivra enfin son verdict implacable, personne n'ayant la totalité des bonnes réponses.

Dans l'ordre, les prix ont été attribués à Frédéric Camilotto (VW Golf Cabriolet), Roger Van Herck (Peugeot 304 Cabriolet), Michel Rouge (VW Coccinelle Cabriolet), Michel Gilles (Lancia Beta Monte Carlo) et Jean-Claude Gillis (Citroën Rosalie) .

Le prix "Audace" attribué par tirage au sort est revenu à Sandrine, la copilote de Frédéric Camilotto.

La journée se termina par le verre de l'amitié et le temps, enfin "estival", a accompagné tous les participants sur la route du retour.