

Jamais le jour de l'arrivée de l'été n'avait aussi bien mérité son nom que par les conditions climatiques du moment puisque nous vivions en pleine canicule depuis plusieurs jours.

Cela n'a pas empêché nos 33 équipages d'être fidèles au rendez-vous fixé par nos organisateurs Michel et Chantal Rouge, "chez Viny" à Oreye.

La boucle du matin a permis à nos 66 participants de découvrir toutes les facettes de ce coin de Belgique un peu méconnu; de la campagne hesbignonne et fruitière à la traversée d'un cœur industriel à l'urbanisme un peu fatigué, nous avons rejoint la région de Verviers-Pepinster où les vestiges de l'industrie textile sont encore fort présents.

Et c'est sous un soleil de plomb que Philippe et sa sœur Dominique nous ont concocté un apéro du club "spécial été", du Gaspacho aux crêpes au saumon fumé en passant par diverses verrines rafraichissantes.

Vers 13h00, on s'est retrouvé tous "à la douane", non pas une simple guérite à l'ancienne désaffectée mais un superbe bâtiment historique réhabilité en 2009 par un groupe hôtelier qui s'impose actuellement dans tout le pays. L'Histoire nous apprend que cette douane de marchandises contrôlait administrativement toutes les gares les plus importantes de ces villes textiles dont Verviers était le fleuron.

Le repas était à la hauteur de la réputation de la chaîne Van Der Valk et nous avons eu le plaisir d'être salué par le Chef du restaurant "L'Entrepôt" de l'hôtel, un wanzois talentueux de Bas-Oha ...

L'après-midi, par 33° au niveau du bitume, le road-book nous a conduit à la "Guinguette des Elfes", à Aywaille, où eut lieu la remise des prix et trophées pendant le verre de l'amitié.

Les deux coupes furent attribuées à des véhicules dont c'était la première sortie dans le club : la Triumph Spitfire de 1975 de David Rouge et la Ford Escort de 1970 dont la carrosserie et l'habitacle ont été parfaitement "tunés" pour les rallyes par son propriétaire Didier Petit.

Les résultats du questionnaire portèrent aux 3 premières places un trio d'équipages de Citroën 2 CV, dans l'ordre des gagnants, l'équipage de Pascal Van Liefferinge secondé par Annabelle, ensuite la doyenne de 1958 de Philippe et Catherine Simonart et enfin, Didier Hannay et sa co-pilote Chantal.

En guise de conclusion, fut présentée la prochaine balade du club, "l'Estivale", organisée le 9 août, selon un scénario original, par Jean-Pierre Wilmart et Michel Gilles.